



**Stadt  
Schlieren**

# **Eine gelingende Planungskultur etablieren**

Tagung Fussverkehr Schweiz, Langenthal  
23.11.2021

# 1. Zentrumsplanung Schlieren







# Autogerechte Stadt der Siebziger Jahre: Mit 4-6 Spuren durchs Zentrum





# Atmosphäre, Identität, Belebung und Begegnung bleiben auf der Strecke







## Masterplan Zentrumsplanung 2005

- Bahnhofquartier
- Umlegung  
Kantonsstrasse
- Bau Limmattalbahn
- Bau Stadtplatz
- Strasse wird Park





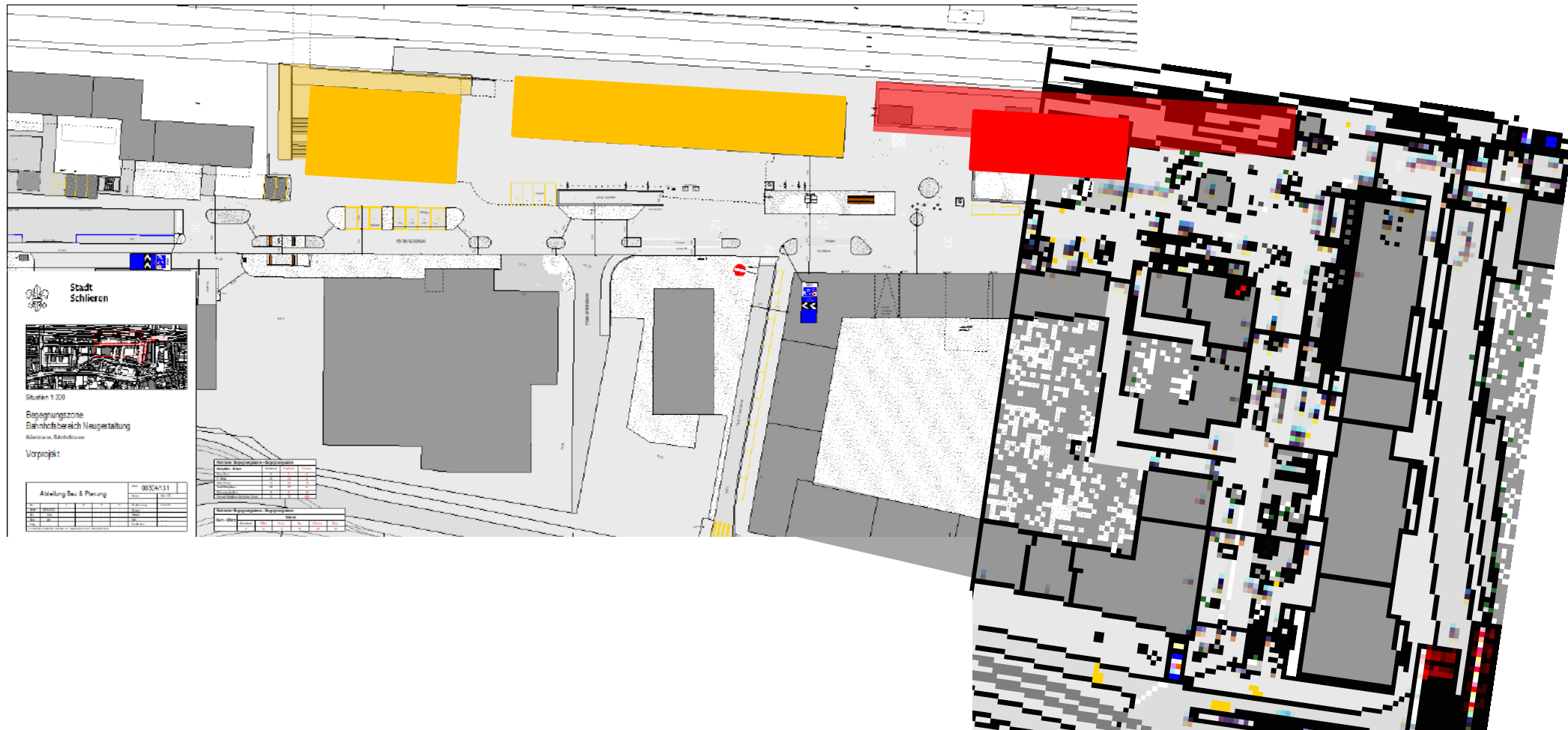






## 2. Begegnungszone Bahnhof













### 3. Entwicklungsgebiet Schlieren West

Vorher



Öffentlicher Gestaltungsplan Schlieren West  
(18 ha)







## Die öffentliche Parkallee verbindet







# Öffentlich nutzbare Pocketparks anstelle von privaten Spiel- und Ruheflächen







## 4. Entwicklungsgebiet Rietpark

Vorher



Private Gestaltungspläne Färbi und Geistlich  
(12 ha)





# Öffentlich nutzbarer Park über eingedoltem Gewässer







## 5. Aus Strasse wird Park

- Testplanung
- Masterplan Grüne Mitte
- Parkerweiterung 1,5 ha







## Testplanung Grüne Mitte 2019

- Ehemalige Strasse soll aktive Zone werden
- Einbezug Alterszentrum und öffentliche Gebäude im Park







## Möglichkeitenraum

- Austesten des zukünftigen Grünraums: Welche Nutzungen für eine wachsende und sich verändernde Bevölkerung?
- Planungszone
- Verschiedene, zum Teil widersprüchliche Interessen











# Wer plant die Planung?





# Unser Planungsverständnis

- Partnerschaftlich planen statt hoheitlich
- Bevölkerung einbeziehen
- Prozesse sind wichtig
- Mut zu Entscheidungen und zu unkonventionellen Lösungen

